

Blattbez.: 01DRUH09.7WA	Blatt-Nr.: 01	* W A N D E R B L A T T *		Reisetag	: 01-01
Staat : DEUTSCHLAND	Seite-Nr.: 01			Wandertag	: 01
Region : RUHRGEBIET		Wochentag von SAMSTAG bis SAMSTAG		Ruhetag	: 00
Wanderweg: EMSCHER-PARK-WEG		Datum von 13.09.1997 bis 13.09.1997		Entfernung	: 32.8 km
Strecke : KAMEN BF. - DORTMUND/B 54		Höch. Pkt.: 150 m	Nied. Pkt.: 58 m	Wanderzeit	: 370 Min.
Ziel : DORTMUND/B 54		Höhend. +: 137 m	Höhend. -: 122 m	Pausenzeit	: 0 Min.
Ausg./DM : 0		v Gehen : 5.5 km/h	v Steigen: 600 m/h	Anz.d.Übern.	: 01

HÖHENDIAGRAMM IN METERN 150 130 110 90 70 50	km	Ort	Orts höhe	Bemerkungen	Pau- sen	Wan- zeit	Uhr- zeit
	0	Kamen Bf.	65	Auf XE nach Norden	0	0	07:00
	0.5	Kamen/K 40 verl	65	rechts ab - weit.n.Norden	0	5	07:05
	1.0	Kamen/Seseke	65	Sportpl.-Halden - weit.n.Norden	0	10	07:10
	1.5	Kamen/B 61	65	weit.i.nördl.Richt.	0	15	07:15
	2						
	2.4	A 2/E 34	70	AB unterquer.- weit.i.nordöstl.Richt.	0	25	07:25
	2.9	B 239	75	weit.parall.z.B 239 n.Norden	0	31	07:31
	3.3	W'wegabzweig	75	weit.n.Norden (Radweg)	0	35	07:35
	4						
	4.8	L 664	69	links weit.a.L 664 - Kreuz.B 233/L 664 v	0	51	07:51
	5.5	Nordberg/Teich	65	um See herum n.Osten	0	59	07:59
	6						
	6.7	Nordberg/Kirche	65	weit.d.Siedlung n.Westen	0	72	08:12
	7						
	7.8	Nordberg/Mitte	65	rechts ab n.Westen	0	84	08:24
	8.2	K 16	70	Wäldchen - weit.i.westl.Richt.	0	89	08:29
	9						
	9.1	Schönhausen	70	weit.u.Fabrik herum n.Westen	0	99	08:39
	10						
	10.4	Bergkamen/Bergw	70	rechts ab - weit.n.Nordosten	0	113	08:53
	10.8	K 16	70	K 16 überquer.- links ab voraus (Westen)	0	117	08:57
	11						
	11.7	K 16/Spitzkehre	65	rechts weit.- Halde voraus	0	127	09:07
	12						
	12.9	Hald/Aussicht	150	weit.i.Zickzackkurs	0	149	09:29
	13						
	13.6	Parkplatz	60	weit.n.Westen	0	157	09:37
	14						
	14.2	L 821	60	Whs.- Bahnlinie - weit.n.Westen	0	164	09:44
	15						
	14.8	K 16 verlassen	60	links ab - weit.a.Pfad durch Siedlung	0	171	09:51
	16						
	15.8	W'wegabzweig	60	links ab - Kirch voraus	0	182	10:02

Blattbez.: 01DRUH09.7WA		Staat: DEUTSCHLAND		Region: RUHRGEBIET		Blatt: 01		Seite: 02	
HÖHENDIAGRAMM IN METERN		km	Ort	Orts höhe	Bemerkungen	Pau- sen	Wan- zeit	Uhr- zeit	
150	130								110
		15							
		15.8	W'wegabzweig	60	links ab - Kirch voraus	0	182	10:02	
		16.2	KD Römerberg	65	rechts weit.(Westen)	0	187	10:07	
		17							
		17.0	Bahnlinie	60	links ab a.Bahn entl.	0	196	10:16	
		17.4	Niedermoor/Fors	58	weit.a.Bahn entl.	0	200	10:20	
		18							
		18.2	K 16/Bahnlinie	58	rechts ab - Bahn überquer.- links weit.	0	209	10:29	
		18.7	Datteln-Hamm-Ka	60	links weit.a.Kanal entl.n.Südwest.	0	215	10:35	
		19							
		19.8	Kanalbrücke	65	Kanal überquer.- weit.n.Westen	0	228	10:48	
		20							
		20.5	Haus Schwansbel	60	weit.n.Süden	0	236	10:56	
		21							
		21.2	Bahn/Kanal	60	rechts weit.unter Bahn a.Kanal entl.	0	244	11:04	
		21.6	L 556 verlassen	60	hint.Kanalbrücke rechts ab a.Kanal entl.	0	248	11:08	
		22							
		22.3	Friedhof	60	weit.a.Friedhof entl.	0	256	11:16	
		22.7	Straße	60	rechts weit.a.Str./Wäldchen	0	260	11:20	
		23							
		23.2	Gahmen/Str.	60	weit.a.Halde entl.n.Süden	0	265	11:25	
		24							
		24.1	Lünen-Süd/Halde	60	Str./W'weg 'D' - weit.n.Süden	0	275	11:35	
		24.7	A 2/E 34	60	AB unterquer.- weit.n.Süden	0	282	11:42	
		25							
		25.6	D0-Derne/K 14	65	weit.n.Süden	0	292	11:52	
		26							
		26.2	D0-Derne/Kreuz.	65	rechts ab n.Westen	0	299	11:59	
		27							
		27.0	B 235 (AB)	70	L 684 zurück - links weit.a.B 236 entl.	0	308	12:08	
		28							
		27.9	Str./Radweg	75	Freiltg.- rechts ab	0	318	12:18	
		28.3	L 657	85	rechts weit.a.L 657 n.westen	0	323	12:23	
		28.7	L 657 verlassen	80	links ab n.Süden - Kolonie Kirdorf	0	327	12:27	
		29							
		29.1	Sportplatz	80	rechts ab u.wied.links	0	331	12:31	
		30							
		30.1	Findling	80	weit.a.L 684 entl.	0	342	12:42	
		31							
		31.1	D0-Ewing	80	rechts ab n.Nordwesten auf XE	0	353	12:53	
		31.5	Richt.-änderung	80	links weit.n.Westen a.X E	0	357	12:57	
		32							
		31.9	Radweg R 33	80	rechts/links ab - weit.a.X E n.Westen	0	361	13:01	
		32.3	Schachturm	80	Parkpl.- weit.i.westl.Richt.	0	365	13:05	
		33							
		32.8	Dortmund/B 54	80	X E verlassen - weit.z.Innenstadt	0	370	13:10	
		34							